

Zdroje chladu / tepla ve výkonech 22,4~268 kW

Hlavní technologické výhody

Velikost jednoblokové jednotky

Jednobloková jednotka do velikosti 26 HP (72 kW)



Volné kombinace venkovních jednotek

Sestavy venkovních jednotek lze kombinovat dle přání zákazníka, v této publikaci jsou uvedeny parametry typických kombinací. Flexibilní kombinace jsou možné do vel. 76 HP



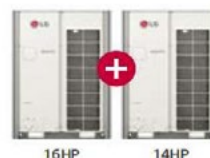
Standard Combination



Flexible Combination



Flexible Combination



Příklad s jednotkami o součtové velikosti 30 HP

Nejmodernější invertorem řízený kompresor 5. generace

Zvýšení rozsahu provozní frekvence od 10 do 165 Hz

Vysoká účinnost i při nejnižší frekvenci (10 Hz)

Možný je bezproblémový a ekonomický chod venkovní jednotky i s nízkým počtem vnitřních jednotek

Plně invertorové kompresory

Souběžné řízení všech kompresorů, výrazné zkrácení doby k dosažení požadované teploty pomocí invertorových kompresorů a spínací logiky

Dual Sensing Control

Zvýšení uživatelského komfortu a snížení spotřeby el. energie díky kombinaci teplotního a vlhkostního čidla (vlhkost je snímána na vnitřní jednotce i všech blocích venkovní jednotky)

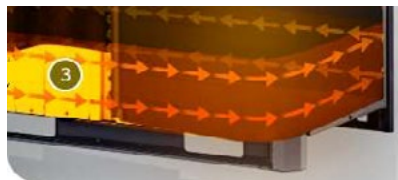


Nepřetržité topení

Díky vlhkostnímu čidlu funkce Dual Sensing Control je dosaženo opožděného odtávání – provozní doba topení je optimalizována pomocí řízení výparné teploty v závislosti na venkovní vlhkosti



Jednotky MULTI V i jsou vybaveny výměníkem tepla, který je rozdělen na 3 části – díky proudění horkých par ve spodní části výměníku (obr. č. 3) je dosaženo minimalizace tvorby ledu a dochází k výraznému zkrácení doby odtávání (až na 6 min).



Stabilní topný výkon je dosažen zabráněním vypnutí kompresoru snížením vysokého tlaku pomocí systému s lineárním bypassem.

Funkce chytrého řízení zátěže (Smart Load Control)

Řízení teploty chladiva na základě výpočtu hodnot vnitřní a venkovní teploty a vlhkosti (výrazné zvýšení účinnosti zařízení)

Vysoký topný výkon díky dvoustupňové kompresi (technologie Vapor Injection)

Výrazné zvýšení účinnosti a topného výkonu pomocí vstupu chladiva o střední teplotě do kompresoru, které je vedeno přes podchlazovač (subcooler).