

Návrh – hlavní zásady



CHYBNÉ NÁVRHY

Příklad č. 1:

výrazně menší kondenzační jednotka než výměník VZT – nelze, výkon VZT může být max.105% výkonu venkovní jednotky



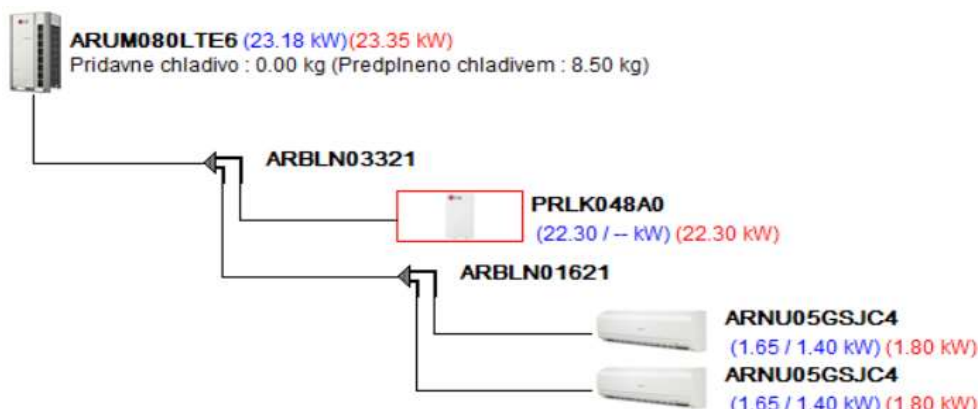
Příklad č. 2:

kombinace více VZT jednotek a 1 kondenzační jednotky, požadováno řízení dle přívodní teploty – nelze



Příklad č. 3:

kombinace s klimajednotkami, výrazně větší podíl VZT vůči klimajednotkám – max.podíl VZT činí 30% při použití řídicího boxu PAHCMR000
klimajednotky nelze prakticky jakkoli regulovat, reálně hrozí problém s nedostatkem chladiva, vzhledem k vyššímu požadovanému průtoku chladiva a nižší tlakové ztrátě výměníku strhne veškeré chladivo a klimajednotky nebudou schopny dodržet požadované parametry



MNOŽSTVÍ CHLADIVA

Pro stanovení dodatečného množství chladiva je potřeba znát délku potrubí a objem výměníku VZT jednotky – na základě těchto údajů poskytneme hodnotu chladiva, které je nutno doplnit.

Dodatečné množství chladiva je možno snadno kalkulovat dle následující tabulky:

Jednotka	Předplněné množství (kg)	Odpočet vnitřní jednotky (kg)	Doplňkové množství v potrubí (kg/m)	Doplň. množství ve výměníku VZT (kg/dm ³)	Maximální množství chladiva (kg)
UUB1 (R32)	1,2	0,5	0,02	0,2172	1,65
UUC1 (R32)	1,9	0,65	0,035	0,2172	3,388
UUD1 (R32)	3	0,65	0,04	0,2172	6,1
UUD3 (R32)	3	0,65	0,04	0,2172	6,1
UU70W (R410A)	5,2	2,5	0,07	0,2941	8,7
UU85W (R410A)	5,5	2,5	0,07	0,2941	9,7

Hodnoty doplňkového množství ve výměníku VZT 0,2172 kg/dm³ (R32), resp. 0,2941 kg/dm³ (R410A) jsou platné i pro systémy MULTI V, nicméně doporučujeme konzultovat se zástupcem LG, vzhledem k množství chladiva v potrubní trase.